



**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

PW80

3RV-28199-8F

PW80
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
©2005 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1-ое издание, апрель 2005
Все права защищены.
Любая перепечатка или
несанкционированное использование без
письменного разрешения компании Yamaha
Motor Co., Ltd. категорически запрещено.
Напечатано в России.

Некоторые данные в этом Руководстве могут стать устаревшими из-за усовершенствований, сделанных в будущем для этой модели. Если у Вас возникают любые вопросы, связанные с данным Руководством, пожалуйста, обратитесь к вашему дилеру компании YAMAHA.

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем вас с приобретением мотоцикла YAMAHA PW80.

Он является итогом многолетней деятельности компании Yamaha по производству великолепных спортивных, туристических и гоночных машин. Вы сможете по достоинству оценить высокий уровень его надежности и мастерства его разработчиков, которые сделали компанию Yamaha общепризнанным лидером в данной области техники. ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧТИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ВНИМАТЕЛЬНО И ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА. Данное Руководство поможет Вам приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного мотоцикла, а также освоить управление мотоциклом. Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации и обслуживания мотоцикла, обратитесь, пожалуйста, к официальному дилеру компании Yamaha.

Особенно важная информация выделена в Руководстве следующими пометками:



Знак предупреждения об опасности означает: ОПАСНОСТЬ! БУДЬТЕ НАЧЕКУ! ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД УГРОЗОЙ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Несоблюдение инструкций может закончиться серьёзной травмой или смертью водителя транспортного средства, находящихся поблизости лиц или человека, осматривающего или ремонтирующего транспортное средство.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ на необходимость принятия особых мер предосторожности, чтобы избежать повреждения машины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После заголовка ПРИМЕЧАНИЕ дается важная информация, облегчающая выполнение различных действий или поясняющая смысл сказанного.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО ТЩАТЕЛЬНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЗНАТЬ КАК ПРАВИЛЬНО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ВАШ МОТОЦИКЛ.**
- **ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕОБХОДИМО ПРОЙТИ ИНСТРУКТАЖ И ПЕРВЫЕ ПОЕЗДКИ НА МОТОЦИКЛЕ НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ В ПРИСУТСТВИИ ВЗРОСЛЫХ.**
- **ЭТА МОДЕЛЬ ИМЕЕТ ОГРАНИЧЕНИЕ ПО МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ И МОЩНОСТИ И ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ВОДИТЕЛЕЙ. НЕ УДАЛЯЙТЕ ЭТИ ОГРАНИЧИТЕЛИ, ПОКА НЕ УБЕДИТЕСЬ В ДОСТАТОЧНОЙ ОПЫТНОСТИ СЕДОКА.**
- **ВЕС СЕДОКА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 40 КГ.**
- **ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ И ЗАЩИТНУЮ ОДЕЖДУ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЕЗДЫ.**
- **НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К ДВИЖУЩИМСЯ ЧАСТЯМ МОТОЦИКЛА И К РАЗОГРЕТЫМ ДЕТАЛЯМ.**
- **ВСЕГДА ПРОВОДИТЕ КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР.**
- **ЭТОТ МОТОЦИКЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ТОЛЬКО ДЛЯ ОДНОГО СЕДОКА, НЕ САЖАЙТЕ ПАССАЖИРОВ.**
- **ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ТОЛЬКО ДЛЯ ПОЕЗДОК ВНЕ ДОРОГ.**
- **ОН НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.**

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Этот мотоцикл разработан для поездок вне дорог только для молодых седоков под наблюдением взрослых. Запрещается его использование для езды по улицам, дорогам и магистралям общего пользования с твёрдым покрытием.

Использование его на бездорожье также может быть незаконным. Перед началом эксплуатации поинтересуйтесь требованиями местного законодательства.



СВЕДЕНИЯ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

1. БЕНЗИН ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЕМ:

- При заправке топливом всегда останавливайте двигатель.
- Следите, чтобы при заправке не пролить бензин на двигатель или элементы системы выпуска.
- Никогда не производите заправку, куря, или вблизи от открытого огня.

2. При попадании бензина в глаза, пищеварительную систему, а также после продолжительного воздействия паров бензина необходимо незамедлительно обратиться за медицинской помощью. Если бензин пролился на Вашу кожу или одежду, немедленно промойте затронутые места мылом и переоденьтесь.

3. Всегда глушите двигатель перед тем, как отойти от мотоцикла. Оставляя мотоцикл на стоянке, имейте в виду следующее:

- Двигатель, выпускная труба и глушитель могут быть горячими. Паркуйте мотоцикл в местах, где пешеходы и дети вряд ли смогут коснуться их.
- Не оставляйте мотоцикл на склонах или мягкой почве, иначе он может опрокинуться.

4. Перевозя мотоцикл на другом транспортном средстве, устанавливайте его без наклона и проследите, чтобы топливный кран находился в положении "OFF" (Выключено). Если мотоцикл наклонится, бензин может пролиться из топливного бака.

5. Никогда не запускайте двигатель и не допускайте его работу даже самое непродолжительное время в замкнутых объёмах. Отработавшие газы ядовиты и могут быстро вызвать потерю сознания и смерть. Всегда обслуживайте мотоцикл в хорошо проветриваемом месте.

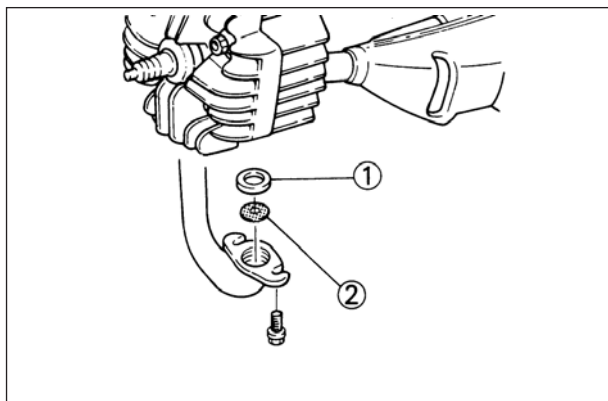
6. Всегда надевайте защитный шлем, перчатки, мотоботы, штаны и куртку предназначенный для мотокросса.

ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Так как эта модель предназначена для обучения начинающих седоков, она имеет специальные защитные устройства для ограничения максимальной скорости: пластина для уменьшения мощности. Это позволяет ограничить мощность двигателя.

С повышением навыков у Вашего ребенка, Вы можете снять ограничительную пластину. Удаление пластины повлечет за собой значительное увеличение мощности.

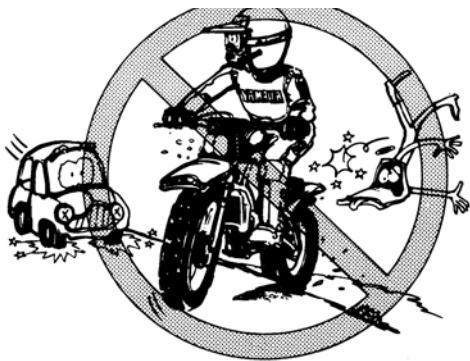
Пожалуйста используйте это защитное устройство для того, чтобы постепенно улучшать навыки управления этим мотоциклом Вашим ребенком.



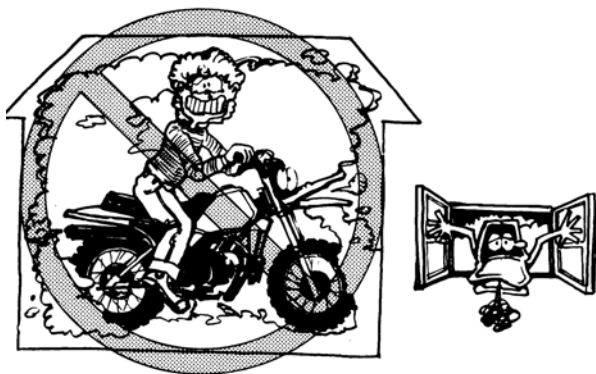
- Пластина снижения мощности установлена в выпускном канале цилиндра. Удаление пластины и прибавка мощности мотоциклу.

- ① Прокладка
- ② Пластина снижения мощности

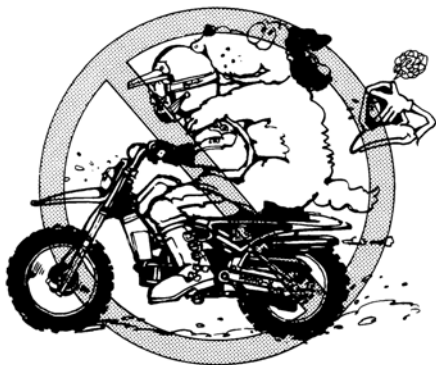
⚠ СВЕДЕНИЯ О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ



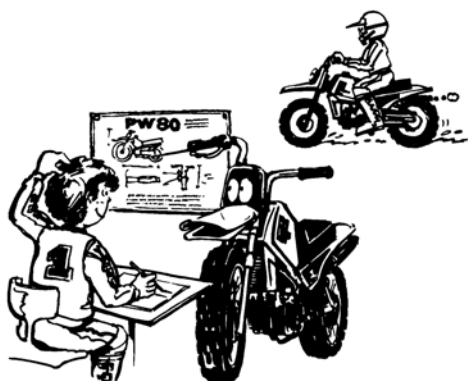
1. Не ездите по улицам.



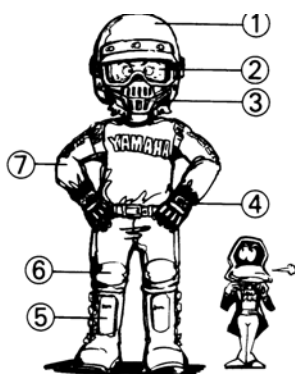
2. Не запускайте двигатель в здании.



3. Это мотоцикл для одного седока. Не передавайте мотоцикл другим седокам.



4. Давайте узнаем как управлять этим мотоциклом. Задайте несколько вопросов Вашим родителям.



5. Перед поездкой убедитесь, что защитный шлем одет как показано на изображении.

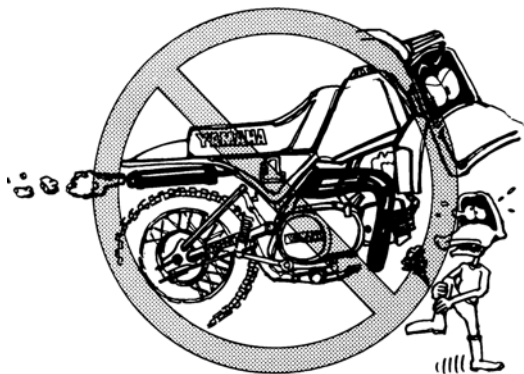
- ① Защитный шлем
- ② Защитные очки
- ③ Защита подбородка
- ④ Перчатки
- ⑤ Мотоботы
- ⑥ Штаны для мотокросса
- ⑦ Куртка с длинными рукавами



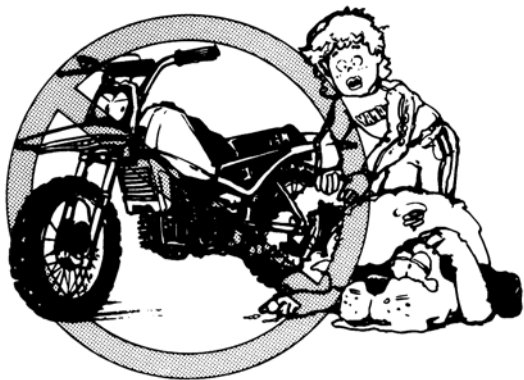
6. Перед началом езды убедитесь, что Ваши родители находятся рядом. Никогда не ездите в одиночку.



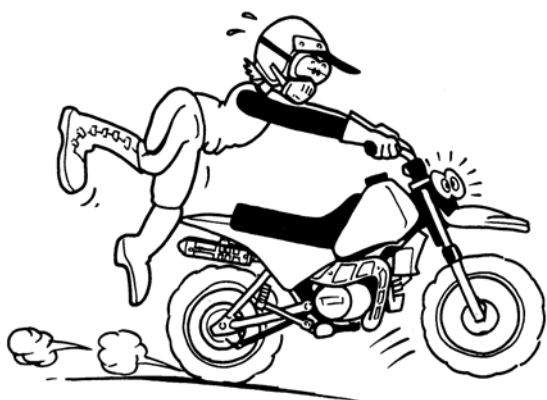
7. Перед началом движения спросите у своих родителей тщательно ли они проверили мотоцикл.



8. Не дотрагивайтесь до зон показанных ниже - это может стать причиной сильных ожогов.



9. Не дотрагивайтесь до вращающихся и движущихся частей Вашего мотоцикла.



10. Перед запуском двигателя убедитесь, что мотоцикл установлен на упор и заднее колесо оторвано от земли.

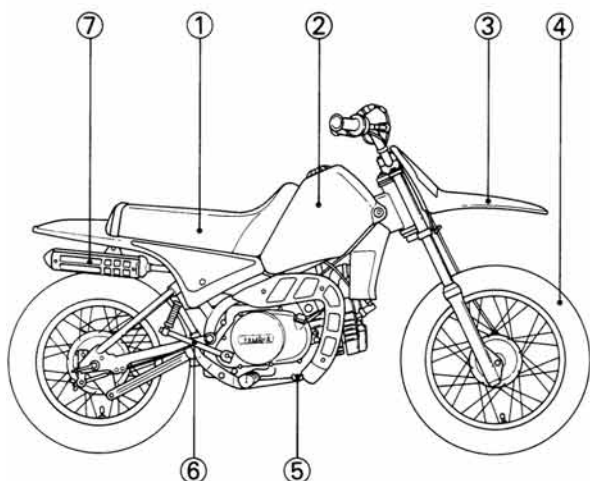
СОДЕРЖАНИЕ

Общая информация	1
ОПИСАНИЕ	1
ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛА.....	2
ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ	3
ТОПЛИВО И МОТОРНОЕ МАСЛО.....	6
КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР	8
ЗАПУСК И ПРОВЕРКА ДЕЙСТВИЯ	10
ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА	13
ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО	
ОБСЛУЖИВАНИЯ И СМАЗКИ	13
РЕГУЛИРОВКА	15
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	30
ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ	33
СПЕЦИФИКАЦИИ	36

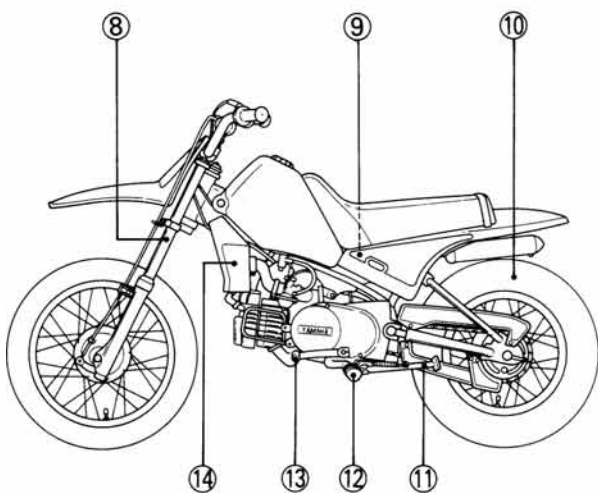
ДЛЯ ЗАМЕТОК

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

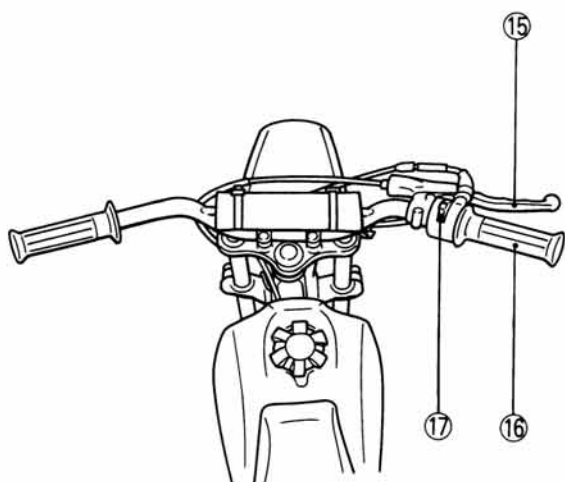
ОПИСАНИЕ



- ① Седло
- ② Топливный бак
- ③ Переднее крыло
- ④ Переднее колесо
- ⑤ Педаль тормоза
- ⑥ Кикстартер
- ⑦ Глушитель



- ⑧ Передняя вилка
- ⑨ Подвеска
- ⑩ Заднее колесо
- ⑪ Боковой упор
- ⑫ Подножки
- ⑬ Педаль переключения передач
- ⑭ Воздушный фильтр



- ⑮ Рычаг переднего тормоза
- ⑯ Рукоятка акселератора
- ⑰ Выключатель двигателя

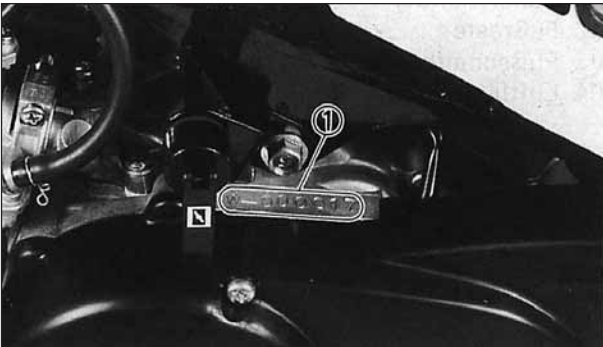
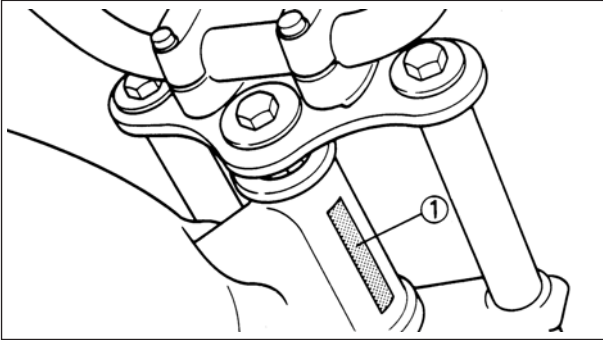
ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОТОЦИКЛА

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР РАМЫ

Номер рамы ① расположен на правой стороне рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Идентификационный номер транспортного средства используется для идентификации вашего мотоцикла и может быть использован при регистрации вашего мотоцикла в местных органах регистрации.

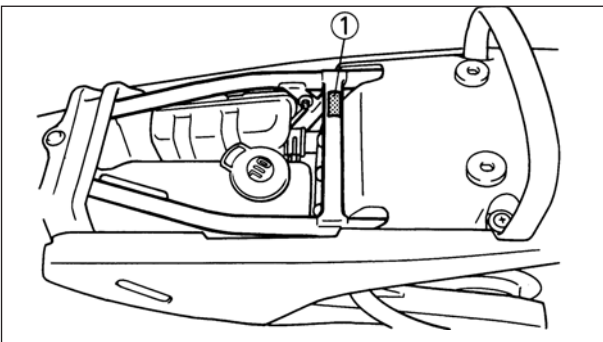


ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя ① выбит слева на верхней крышке коленчатого вала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Первые три цифры этого номера используются для идентификации модели, последующие цифры обозначают порядковый номер. Выпишите эти идентификационные номера для облегчения заказа запасных частей в дилерских организациях компании YAMAHA или для справки в случае кражи мотоцикла.



ТАБЛИЧКА МОДЕЛИ

Табличка с обозначением модели ① прикреплена к раме под седлом водителя. Эта информация понадобится для заказа запасных частей.

ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

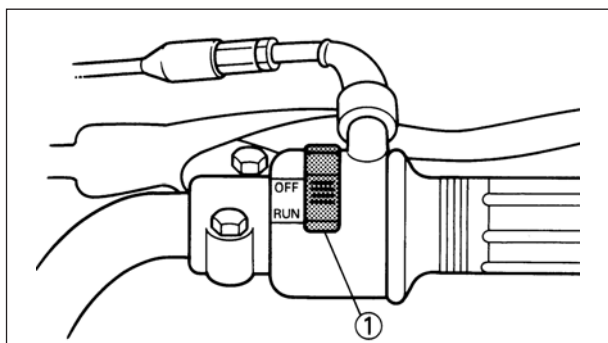
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом эксплуатации мотоцикла ознакомьтесь с работой органов управления и их функциями.

Проконсультируйтесь в дилерской организации компании YAMAHA по поводу любого органа управления или его работы, которые остались для вас не вполне ясны.

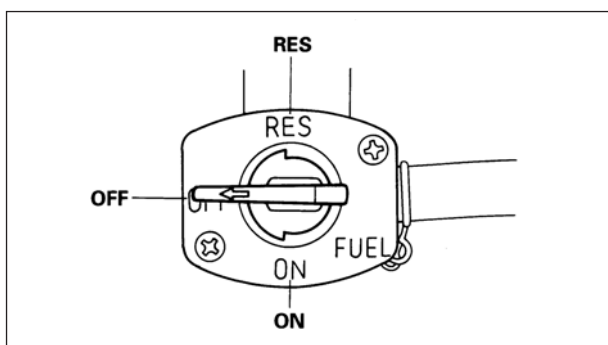
ПРИМЕЧАНИЕ:

Данный мотоцикл предназначен только для поездок вне дорог. Он не предназначен для движения по шоссе и дорогам общего пользования с твердым покрытием. Использование его на бездорожье также может быть незаконным.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что выключатель двигателя ① находится в положении RUN (Движение). Выключатель двигателя предназначен для Вашей безопасности в случае опрокидывания мотоцикла или в случае неисправности узла дросселя. Двигатель не запустится и мотоцикл не поедет если выключатель двигателя находится в положении OFF (Выкл).



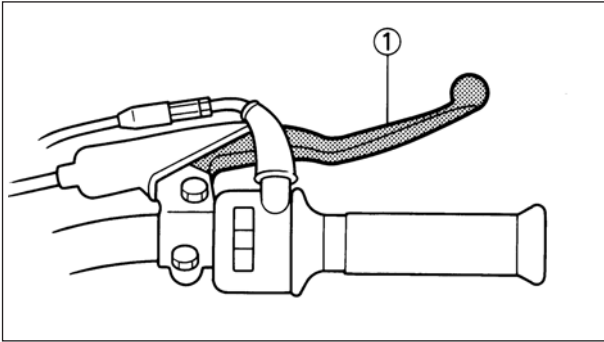
ТОПЛИВНЫЙ КРАН

Топливный кран пропускает топливо из топливного бака к карбюратору и в тоже время фильтрует его. Предусмотрены три позиции топливного крана.

OFF (ВЫКЛ): При данном положении крана поток топлива перекрыт. При неработающем двигателе кран всегда должен находиться в данном положении.

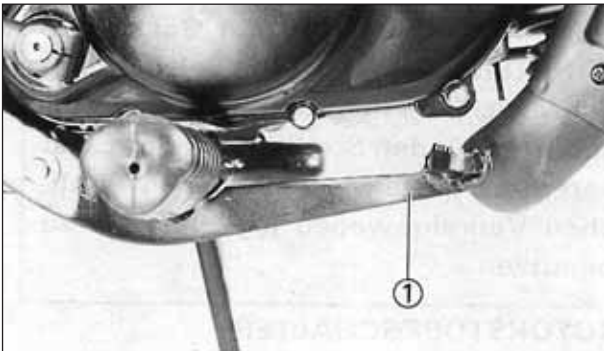
ON (ВКЛ): При данном положении крана топливо поступает из бака в карбюратор. Во время движения кран должен находиться в данном положении.

RES (РЕЗЕРВ): Используется резервный запас топлива. Если во время поездки основной запас топлива будет исчерпан, поверните кран в данное положение. ЗАТЕМ, ПРИ ПЕРВОЙ ЖЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЗАПРАВЬТЕ БАК ТОПЛИВОМ. Убедитесь, после заправки топливом, что кран находится в положении ON (ВКЛ).



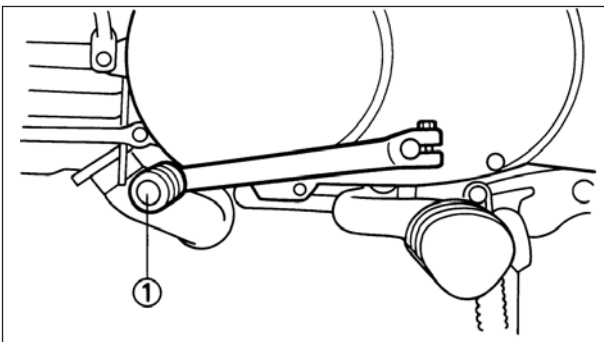
РЫЧАГ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Рычаг переднего тормоза ① расположен на правой рукоятке. При нажатии на этот рычаг, Вы активируете передний тормоз.



ПЕДАЛЬ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Педаля заднего тормоза ① расположена с правой стороны мотоцикла. Нажмите вниз на педаль для активации заднего тормоза.



ПЕДАЛЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Данный мотоцикл оснащается трехступенчатой коробкой передач постоянного зацепления. Вы можете переключать передачи используя педаль переключения, расположенную с левой стороны мотоцикла.

① Педаля переключения передач

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

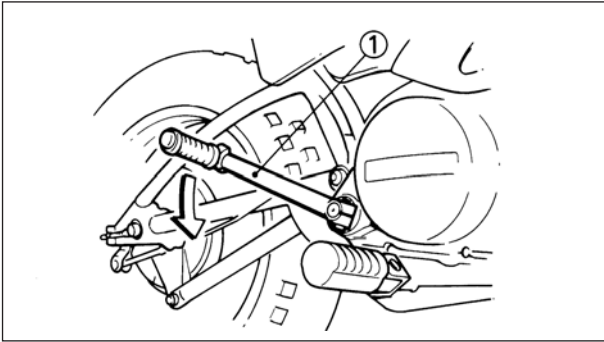
Дроссельная заслонка должна быть закрыта перед переключением передач. Если переключить передачу при высоких оборотах двигателя, Вы можете потерять контроль над управлением мотоциклом.



РЫЧАГ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Когда холодно, в двигатель поступает бедная топливовоздушная смесь для запуска двигателя. Этот рычаг управляет клапаном обогащения топливовоздушной смеси и используется для запуска холодного двигателя.

Потяните рычаг для открытия клапана обогащения топливовоздушной смеси (для запуска) и нажмите на рычаг для закрытия клапана обогащения топливовоздушной смеси.

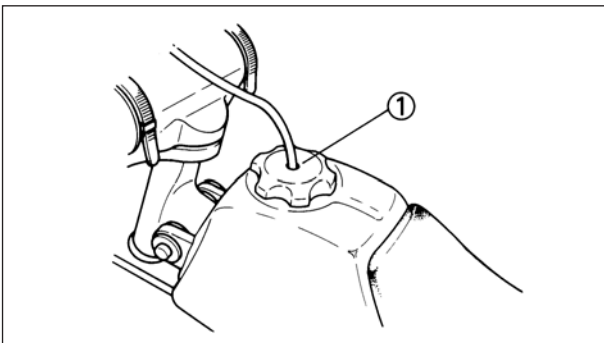


КИКСТАРТЕР

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед запуском двигателя убедитесь, что включена нейтральная передача.

Нажимайте ножной стартер ① вдали от двигателя. Нажмите плавно и сильно ногой на ножной стартер для запуска двигателя.



КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Крышка топливного бака ① снимается после её поворота против часовой стрелки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переливайте топливный бак. Не допускайте попадания топлива на горячий двигатель. Не заполняйте топливный бак выше основания заливной горловины, иначе, при нагреве топливного бака, излишки топлива могут вытечь наружу.

ТОПЛИВО И МОТОРНОЕ МАСЛО

ТОПЛИВО

Используйте обычный бензин. Всегда используйте “свежий” бензин известного производителя.

Рекомендуемое топливо:

Только неэтилированный бензин

Заправочная емкость топливного бака:

Основной бак: 4,9 л

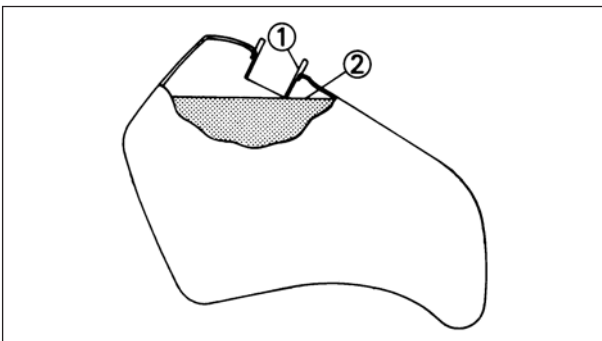
Резервный бак: 1,0 л

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если возникнут перебои в работе двигателя, перейдите на бензин другой марки или бензин с более высоким октановым числом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переливайте топливный бак. Не допускайте попадания топлива на горячий двигатель. Не заполняйте топливный бак выше основания трубы (см. изображение), иначе, при нагреве топливного бака, излишки топлива могут вытечь наружу.



① Заливная горловина

② Уровень топлива

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МОТОРНОЕ МАСЛО (МАСЛЯНЫЙ БАК)

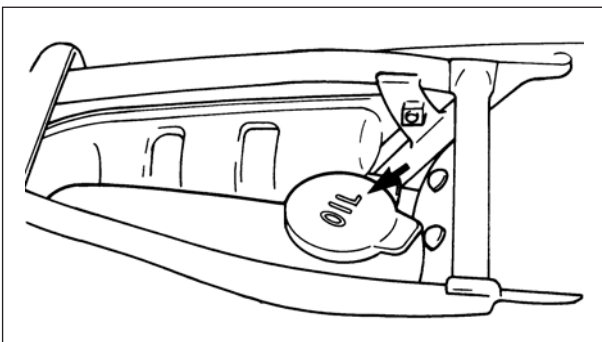
Убедитесь, что в баке имеется достаточное количество моторного масла. При необходимости добавьте моторное масло.

Рекомендуемое моторное масло:

Yamalube 2-S

Заправочная емкость масляного бака:

0,95 л



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Вы должны проверить и долить трансмиссионное масло. Щуп для проверки трансмиссионного масла расположен справа над кикстартером. Для проверки уровня, прогрейте двигатель на протяжении нескольких минут, полностью выверните щуп, протрите его тряпкой и затем проверьте уровень моторного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При проверке уровня трансмиссионного масла не заворачивайте щуп, а только вставьте его в отверстие. Также убедитесь, что мотоцикл находится в вертикальном положении.

Рекомендовано:

Yamalube 4 (10W30) или SAE 10W30 тип API SE

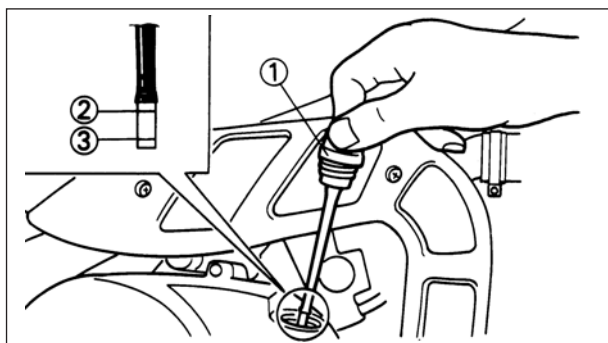
Заправочная емкость системы смазки:

Общее количество:

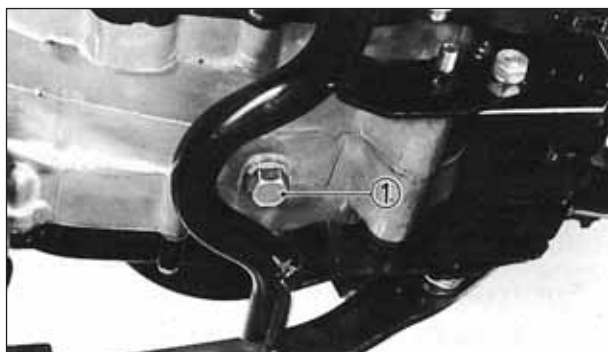
0,75 л

Заправочная емкость (при периодическом обслуживании):

0,65 л



Щуп для проверки уровня трансмиссионного масла (1) имеет отметку минимального уровня (3) и отметку максимального уровня (2). Уровень трансмиссионного масла должен находиться между этими отметками. Если уровень масла недостаточен, долейте масло до требуемого уровня.



На дне картера двигателя находится сливное отверстие (1) для слива трансмиссионного масла. Для слива полного объема трансмиссионного масла отверните пробку. Заверните на место сливную пробку (проверьте момент затяжки). Залейте трансмиссионное масло через отверстие для щупа.

Момент затяжки сливной пробки:

20 Н*м

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не применяйте различные химические присадки. Трансмиссионное масло также смазывает сцепление, а наличие присадки может негативно сказаться на его работе.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР

Пункт	Простейшие ремонтные работы	Страницы
Тормозная система	Проверка / регулировка	9; 24
Трансмиссионное масло	Замена масла как требуется	
Приводная цепь	Проверка / Регулировка / Смазка	22; 24
Свеча зажигания	Проверьте цвет / состояние	15
Дроссельная заслонка	Проверьте правильность работы троса дроссельной заслонки	9; 18
Воздушный фильтр	Воздушный фильтр должен быть очищен, выжат и пропитан специальным маслом	17
Колеса и шины	Проверьте давление / вращение / биение / осевые гайки	9; 24
Соединения	Проверьте все - при необходимости затяните рекомендуемым моментом	9

ПРИМЕЧАНИЕ:

Контрольные проверки должны проводиться перед каждым использованием мотоцикла. Подобная проверка может быть проведена в очень короткое время, а дополнительная уверенность в безопасности, которую она обеспечивает, значит больше затрат времени на неё.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае, если любой объект в Перечне контрольных проверок не функционирует должным образом, внимательно обследуйте его и отремонтируйте прежде, чем использовать мотоцикл.

ТОРМОЗ (ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ)

Проверьте работоспособность тормозного рычага и тормозной педали и убедитесь в рабочих свойствах тормозов. Проверьте тормоза на невысокой скорости вскоре, после начала движения. Если работа неверная, проверьте и сделайте необходимые регулировки.

КОЛЕСО

Проверьте биение, натяжение спиц и отсутствие повреждений.

ШИНЫ

Проверьте давление в шинах и состояние протектора.

Переднее колесо	100 кПа
Заднее колесо	100 кПа

РУКОЯТКА АКСЕЛЕРАТОРА

Поверните рукоятку акселератора и убедитесь в нормальной работоспособности и наличии свободного хода. Убедитесь, что пружины дроссельной заслонки закрывают ее до конца и полностью отпущенной рукоятке акселератора.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Запустите двигатель и проверьте работоспособность выключателя зажигания.

СОЕДИНЕНИЯ

Перед поездкой обязательно проверьте надёжность соединений шасси и затяжку крепёжных элементов.

ЗАПУСК И ПРОВЕРКА ДЕЙСТВИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед запуском двигателя и использованием мотоцикла, необходимо провести предварительные проверки, согласно листу предварительных проверок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не запускайте двигатель и не допускайте его работу даже самое непродолжительное время в замкнутых объёмах. Отработавшие газы ядовиты и могут быстро вызвать потерю сознания и смерть. Всегда обслуживайте мотоцикл в хорошо проветриваемом месте.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед запуском двигателя убедитесь, что включена нейтральная передача.

1. Поверните топливный кран в положение "ON" (ВКЛ).
2. Потяните рычаг холодного пуска двигателя и полностью закройте дроссельную заслонку.
3. Установите выключатель двигателя в положение RUN (Движение).
4. Нажмите резко на кикстартер для запуска двигателя.
5. После запуска двигателя прогрейте его в течение двух минут. Убедитесь перед началом езды, что рычаг холодного пуска возвращен в исходное положение.

ЗАПУСК ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ

О пуске прогретого двигателя сказано в разделе "Пуск холодного двигателя". Рычагом воздушной заслонки пользоваться не следует. Слегка приоткройте дроссельную заслонку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Перед тем, как запустить двигатель в первый раз, прочтите раздел "Обкатка двигателя".

ПРОГРЕВ

Для продления срока службы двигателя всегда прогревайте его перед началом движения. Не увеличивайте резко обороты, если двигатель не прогрет! Чтобы понять, прогрелся двигатель или нет, проверьте его реакцию на нормальное открытие дроссельной заслонки при выключенном положении рычага холодного запуска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что боковой упор поднят. В противном случае, при повороте, это может закончиться несчастным случаем.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед запуском двигателя заполните топливный бак бензином, а масляный бак рекомендованным маслом.
2. Полностью прогрейте двигатель. Проверьте работу двигателя на холостом ходу. Проверьте действие выключателя зажигания.
3. Проедьте на мотоцикле на низшей передаче и немного приоткрытой дроссельной заслонке в течение 3 - 10 минут. Проверьте состояние свечи зажигания.
4. Дайте полностью остыть двигателю. Повторите поездку на протяжении 5 минут. Постепенно переходите к более высоким нагрузкам и полностью открытой дроссельной заслонке. Проверьте состояние свечи зажигания.
5. Дайте полностью остыть двигателю. Повторите поездку на протяжении 5 минут. Можно использовать полностью открытую дроссельную и высшие передачи, но не рекомендуется использовать их длительное время. Проверьте состояние свечи зажигания.
6. Дайте полностью остыть двигателю. Снимите колпачок и проверьте его. Очистите свечу зажигания.

7. Полностью проверьте все крепежные соединения, стыки и т.д.
8. Снова запустите двигатель и проверьте мотоцикл в полном рабочем диапазоне. Остановите. Проверьте состояние свечи зажигания. Запустите двигатель снова. После 10 - 15 минут работы, мотоцикл готов к дальнейшей эксплуатации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

После периода обкатки проверьте все соединения и при необходимости протяните их. Если какое-либо соединение отпущено, затяните его повторно.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И СМАЗКИ

Интервалы, приведённые в таблице периодического обслуживания и смазки, должны рассматриваться лишь как общие рекомендации, соответствующие обычным условиям эксплуатации. Вы должны учесть, что погода, ландшафт, географические местоположения, и разнообразие индивидуального использования вносят свои коррективы, а также имеют различное влияние на окружающую среду. Например, если мотоцикл эксплуатируется в районах с высокой влажностью, то все его части должны смазываться гораздо чаще, чем рекомендуется в таблице, чтобы предотвратить появление ржавчины и повреждение деталей. Если у Вас возникают какие - либо сомнения относительно этих рекомендаций, обратитесь к Вашему дилеру компании YAMAHA.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ СМАЗКИ:

Пункт	Отметки	Тип	В течение часа				После, каждый час		
			10	20	40	80	40	80	160
Замена трансмиссионного масла	Перед сливом прогрейте двигатель	Yamalube 4 (10W30) или SAE 10W30 тип API SE		○	○			○	
Приводная цепь	Смажьте / Отрегулируйте как рекомендовано / Снимите / Очистите / Смажьте / Отрегулируйте	Yamalube Chain или моторное масло SAE 10W30	См. примечания						
					○		○		
Тросы управления	Смажьте все тщательно	Моторное масло SAE 10W30			○	○		○	
Рукоятка акселератора и кожух	Смажьте слегка	Моторное масло SAE 10W30				○		○	
Педали переключения передач	Смажьте слегка	Моторное масло SAE 10W30			○			○	
Ось поворота упора	Смажьте слегка	Моторное масло SAE 10W30			○			○	
Передняя вилка	Слейте полностью	Yamaha fork oil 15W или моторное масло SAE 15W				○		○	
Подшипник передней вилки	Проверьте тщательно / смажьте умеренно	Консистентная смазка для смазки ступичных подшипников				○			○
Подшипники колёс	Не смазывайте чаще, чем раз в год или...	Консистентная смазка для смазки ступичных подшипников				○	○	○	

ПЕРИОДИЧНОСТЬ МЕЖСЕРВЕСНЫХ ИНТЕРВАЛОВ

Пункт	Отметки	В течение часа				После, каждый час		
		10	20	40	80	40	80	160
Тормозная система	Проверьте / Отрегулируйте, при необходимости замените		○	○		○	○	
Сцепление	Смажьте / Отрегулируйте как рекомендовано		○	○		○	○	
Свеча зажигания	Проверьте / Очистите или замените как рекомендовано	○	○	○		○		
Колеса и шины	Давление / вращение / биение	○	○	○		○		
Соединения и крепёжные детали	Проверяйте момент затяжки перед каждой поездкой и/или...	○	○	○		○		
Приводная цепь	Растяжение / Выравнивание	○	○	○		○		
Воздушный фильтр	Очистите / замените согласно рекомендациям		○	○	○	○		
Топливный кран	Очистите / При необходимости промойте бак	○		○		○		
Установка угла опережения зажигания	Проверьте / Очистите или замените как рекомендовано		○	○	○		○	
Масляный насос	Проверьте / Отрегулируйте / Воздушную смесь	○	○	○		○		
Регулировка карбюратора	Проверьте функционирование		○	○	○		○	
Регулировка карбюратора	Очистите / Замените как рекомендовано / Отрегулируйте							○
Компрессия в цилиндре	Проверьте мелкие неполадки		○	○	○		○	
Удалите нагар	Включая систему выпуска			○			○	

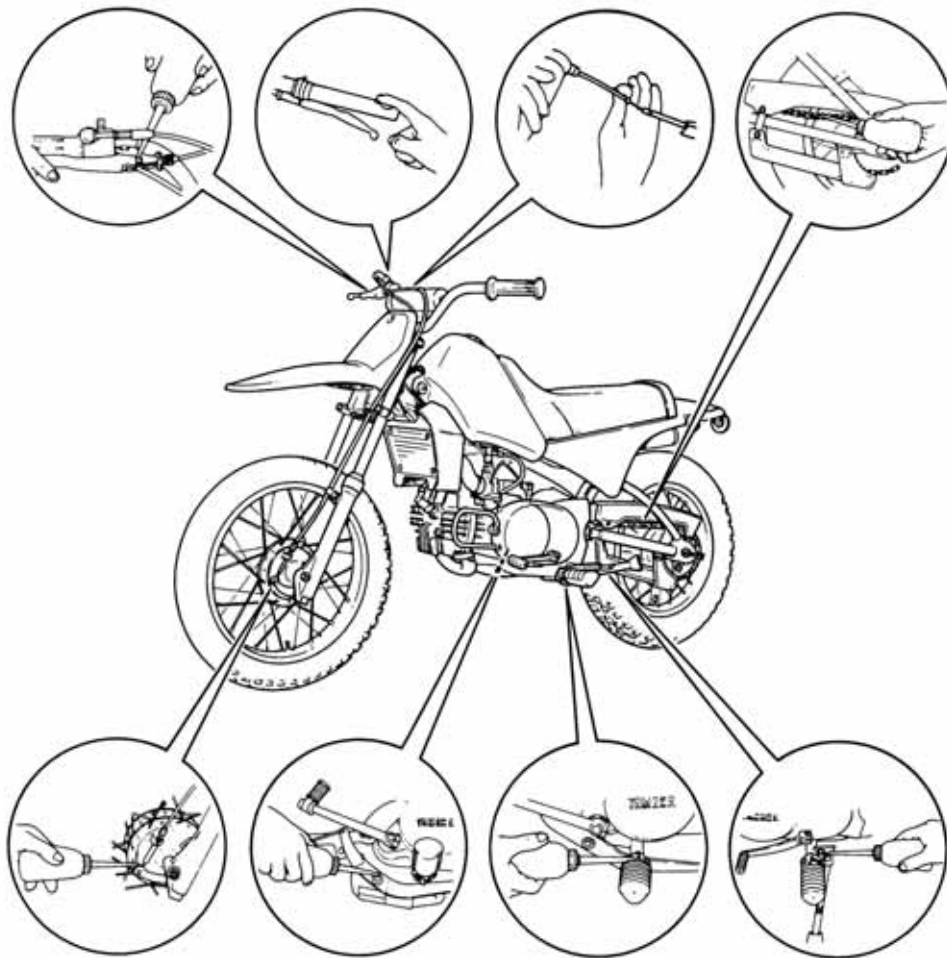
ПРИМЕЧАНИЯ:

№. 1. Приводная цепь:

Приводную цепь необходимо проверять каждые 0,5 - 1,0 часа. Если цепь работает в тяжелых или влажных условиях, то она должна проверяться постоянно. См. Интервалы смазки для получения более подробной информации.

№. 2. Воздушный фильтр: Снимайте воздушный фильтр для чистки каждые 20 - 40 часов.

СМАЗКА

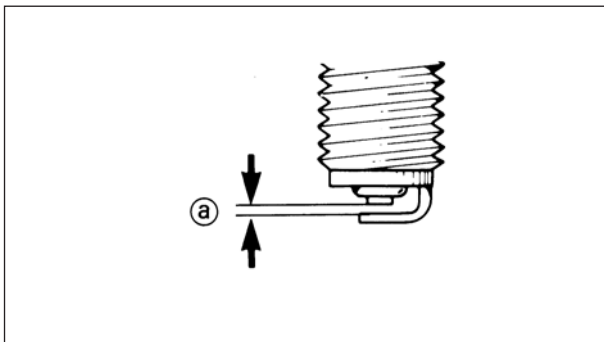


РЕГУЛИРОВКА

ДВИГАТЕЛЬ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель, выпускная труба и глушитель могут быть очень горячими после остановки двигателя. Будьте осторожны! Не дотрагивайтесь до них во время эксплуатации мотоцикла или при проведении его ремонта.



СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемая марка свечи зажигания:

BPR6HS (NGK)

1. Измерьте при помощи круглого щупа искровой промежуток (зазор) и, при необходимости, отрегулируйте его.

Регулировка должна выполняться при помощи подгибания бокового электрода.

Рекомендуемый зазор между электродами свечи зажигания \textcircled{a} :

0,6 - 0,70 мм

Устанавливая свечу зажигания, очистите шайбу и прилегающие к ней поверхности.

Очистите поверхность шайбы свечи зажигания и сопрягаемую поверхность, затем вытрите все загрязнения с резьбовой части.

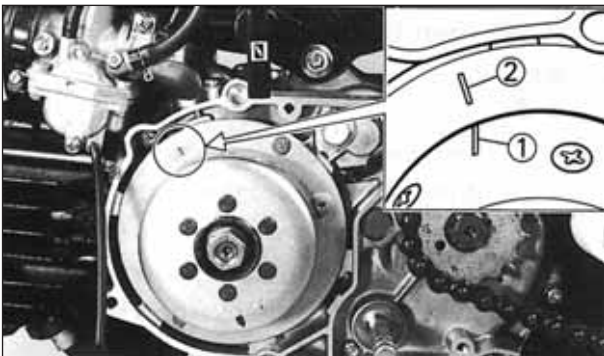
Рекомендуемый момент затяжки свечи зажигания:

25 Н*м

2. Керамический изолятор вокруг центрального электрода свечи должен быть слегка желтовато-коричневым (идеальный цвет при нормальной эксплуатации мотоцикла). Если нет, проверьте карбюратор, установку угла опережения зажигания и пропорцию смешивания бензина и моторного масла. Если центральный электрод свечи зажигания темно-коричневый или черного цвета, то может потребоваться более "горячая" свеча зажигания. Эта ситуация является обычной при обкатке двигателя. Однако, рекомендуется использовать стандартную свечу зажигания. Если центральный электрод свечи зажигания очень светлый или белый, то требуется более холодная свеча зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае отсутствия динамометрического ключа при установке свечи зажигания правильный момент затяжки достигается докручиванием на 1/4 - 1/2 поворота после закручивания рукой. Установите свечу зажигания при помощи свечного ключа и затяните её рекомендованным моментом.

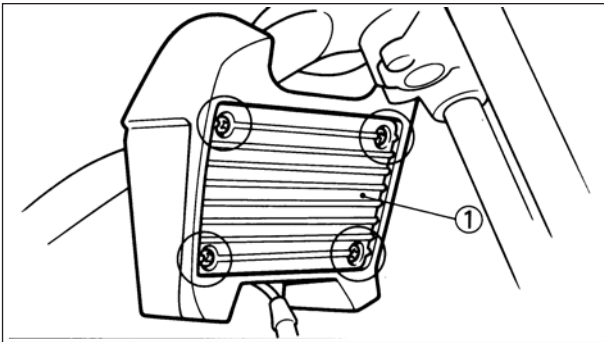


ПРОВЕРКА УГЛА ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

1. Установка угла опережения зажигания проверяется при помощи индуктивного стробоскопа. Метки на роторе и статоре должны совпадать.
2. Используйте индуктивный стробоскоп для того, чтобы убедиться, что метки совпадают.
 - а. Снимите крышку коленчатого вала (L).
 - б. Подсоедините стробоскоп к высоковольтному проводу свечи зажигания.
 - в. Запустите двигатель и поддерживайте обороты постоянными. Для проверки оборотов используйте тахометр.

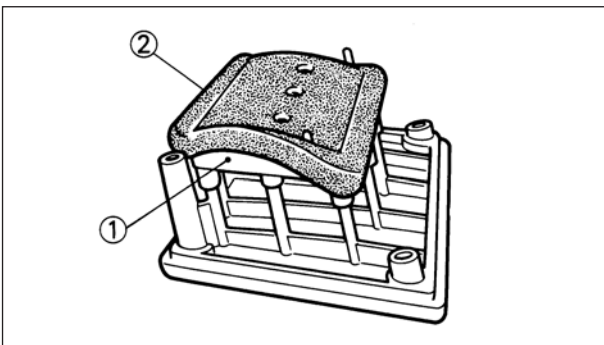
d. Используйте индуктивный стробоскоп для того, чтобы убедиться, что метки совпадают. Если метки не совпадают, остановите двигатель и выровняйте метки.

Момент зажигания: 20.6°/4,000 об/мин

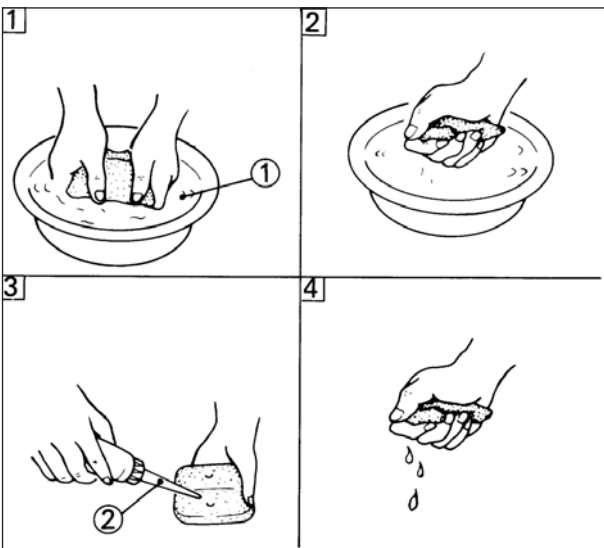


ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

1. Снимите кожух воздухоочистителя (1).



2. Удалите фильтрующий элемент (2) и очистите корпус воздухоочистителя.

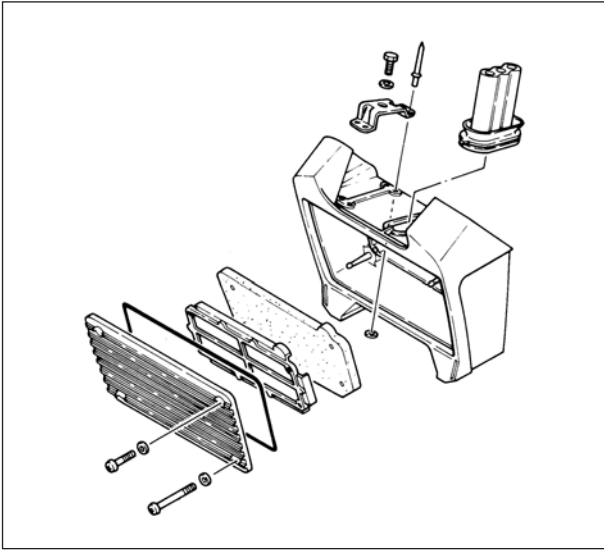


ОЧИСТКА

1. Аккуратно и тщательно промойте фильтрующий элемент в растворителе.
2. Удалите излишки растворителя и просушите фильтрующий элемент.
3. Пропитайте элемент воздушного фильтра специальным рекомендованным маслом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы фильтр функционировал должным образом он должен быть влажным, но при этом масло не должно капать с него.



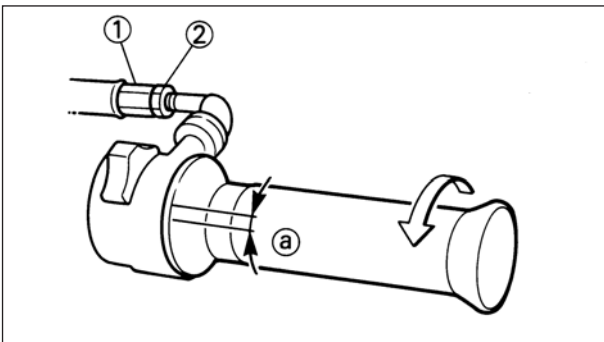
4. Установите все детали в обратном порядке.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При каждом обслуживании воздухоочистителя убедитесь, что проходу воздуха во впускной воздухозаборник ничто не препятствует. Проверьте состояние резинового соединения воздухоочистителя с карбюратором и герметичность уплотнения коллектора. Надежно затяните все крепления, чтобы избежать проникновения в двигатель не отфильтрованного воздуха.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

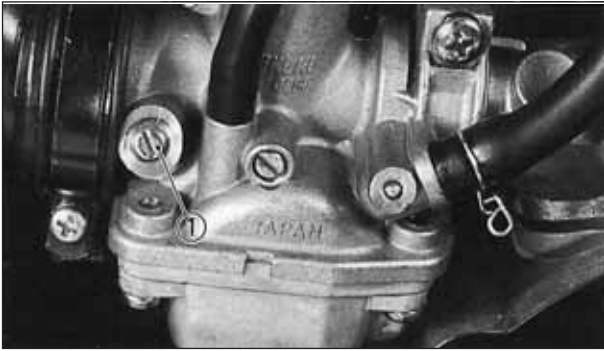
Никогда не запускайте двигатель при снятом фильтрующем элементе воздухоочистителя. Проникновение неочищенного воздуха в двигатель приведет к быстрому износу его деталей и выходу из строя. Кроме того, неочищенный воздух нарушит работу карбюратора и снизит мощность двигателя. Не исключен также перегрев двигателя.



РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ПРИВОДА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Проверьте свободный ход дроссельной заслонки. Свободный ход должен быть 3 - 5 мм на рукоятке дроссельной заслонки. Ослабьте контргайку (2) и поворачивайте регулятор троса (1) для достижения необходимой регулировки. Затяните стопорную гайку.

Свободный ход (a):
3 - 5 мм



РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

1. Заверните винт качества ① до упора.
2. Поверните его обратно на 1 и 1/2 оборота. Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.

Винт качества:

Откручен на 1 и 1/2 оборота



3. Поворачивайте винт количества ① до тех пор, пока он не упрется в дроссельную заслонку. Установите требуемые обороты двигателя.
4. Подрегулируйте винтом качества обороты и добейтесь, чтобы они были максимальные.
5. Поворачивайте винт количества до тех пор, пока он не упрется в дроссельную заслонку. Установите требуемые обороты двигателя.

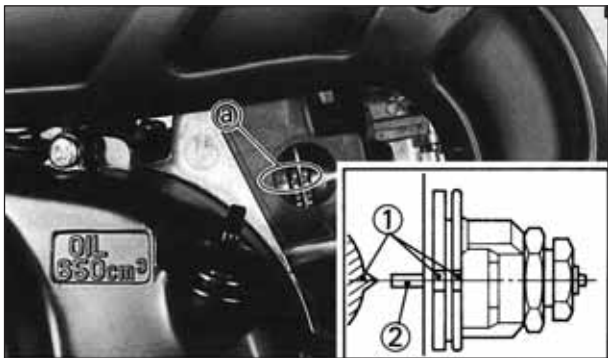
Частота холостого хода:

1650 - 1750 об/мин

Если двигатель работает неустойчиво после проведения регулировки частоты вращения, вращайте винт качества в пределах 1/4 оборота и добейтесь устранения проблемы.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулировочные винты должны быть установлены так, чтобы ответ двигателя на поворот рукоятки акселератора был незамедлимым.

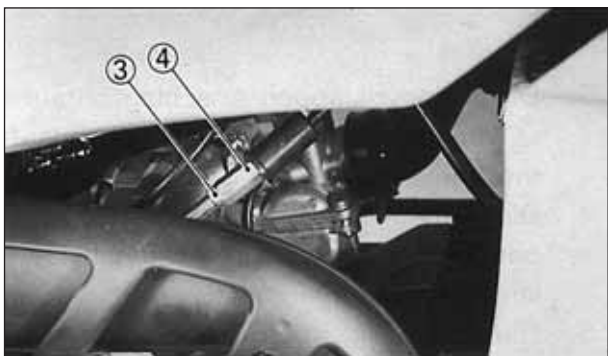


МАСЛЯНЫЙ НАСОС

1. Регулировка тороса
 - a. Снимите крышку масляного насоса.
 - b. Запустите двигатель.
 - c. Регулируйте трос при помощи регулятора, ослабив контргайку.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После регулировки убедитесь, что контргайка затянута должным образом.



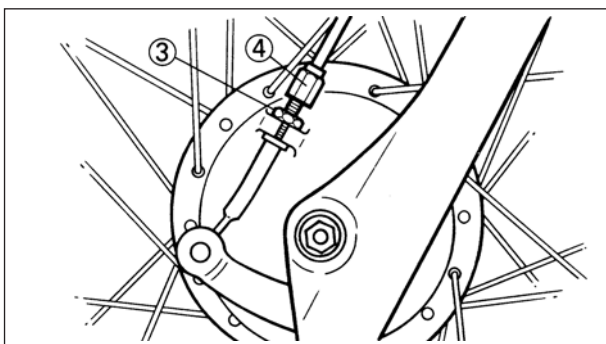
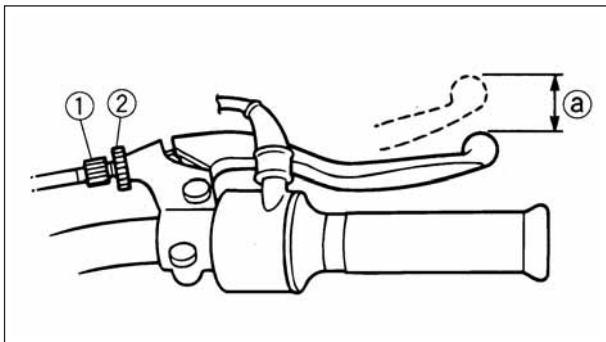
2. Удаление воздуха

Масляный насос способен прокачивать масло в том случае, если не присутствует воздух.

 - a. Снимите крышку масляного насоса.
 - b. Отверните болт прокачки.
 - c. Когда болт для прокачки отвернут, поступает масло вытесняя воздух. Подождите до тех пор, пока не выйдут все пузырьки воздуха. После этого установите болт для прокачки на место.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Разместите тряпку или канистру для масла под двигателем.
- Перед прокачкой масляного насоса добавьте моторного масла в масляный бак.



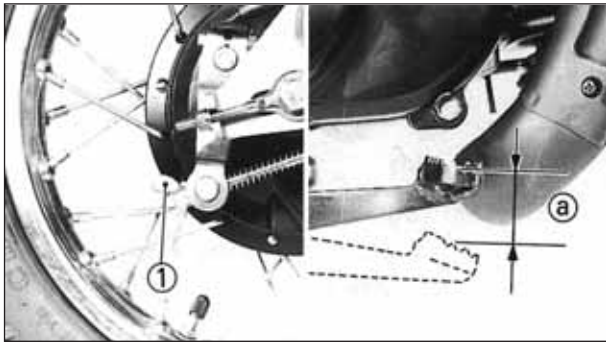
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Свободный ход троса привода тормоза может быть отрегулирован так, как удобно наезднику, но минимальный свободный ход троса должен составлять 10 - 20 мм. Люфт должен регулироваться в рычаге или в рычаге тормозного механизма.

1. Отпустите контргайку (2) на держателе рычага тормоза, затем вращайте регулятор (1).
2. Отпустите контргайку (3) на пластине колодки и вращайте регулятор (4) до тех пор, пока не достигните необходимого значения.
3. Если этот регулятор не позволяет добиться требуемой величины зазора, поворачивайте регулятор на рычаге тормоза.
4. Затяните стопорную гайку.

Свободный ход (a):

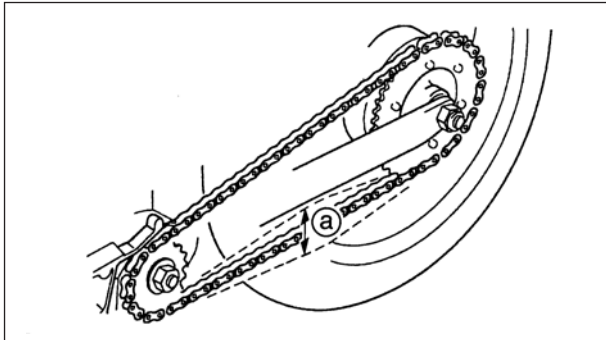
10 - 20 мм



РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Перемещение рычага тормоза должно составлять 20 - 30 мм. Для регулировки, поверните регулятор ① на тормозной тяге по часовой стрелке для уменьшения зазора. Для увеличения зазора, поворачивайте регулятор на тормозной тяге против часовой стрелки.

Свободный ход ①:
10 - 20 мм



ПРОВЕРКА ПРОГИБА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

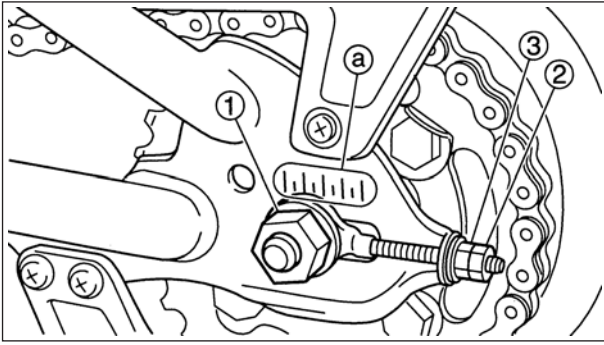
ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед проверкой или/и регулировкой, поворачивайте заднее колесо и определите место, где приводная цепь является наиболее натянутой. Проверка и/или регулировка прогиба цепи производится в этом положении.

Поднимите переднее колесо расположив подставку под двигателем. Затем измерьте прогиб приводной цепи в средней точке между ведущей звёздочкой и звёздочкой заднего колеса.

Величина нормального прогиба составляет 40 - 53 мм. Если прогиб приводной цепи не находится в данном заданном диапазоне, требуется его регулировка.

Прогиб приводной цепи ①:
40 - 53 мм



РЕГУЛИРОВКА ПРОГИБА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Слишком маленький прогиб приводной цепи будет сильно нагружать двигатель и другие детали мотоцикла, поэтому регулируйте прогиб приводной цепи согласно заданным пределам.

1. Ослабьте регулятор тяги заднего тормоза.
2. Ослабьте контр гайки (2) и гайки оси заднего колеса (1).
3. Для натяжения приводной цепи поворачивайте регулировочную гайку (3) по часовой стрелке. Для ослабления поворачивайте регулировочную гайку 3 против часовой стрелки. Поворачивайте каждый регулятор на одну и ту же величину, чтобы избежать перекоса заднего колеса. (С каждой стороны есть специальные метки для выравнивания заднего колеса).
4. После регулировки убедитесь, что гайки оси заднего колеса затянуты должным образом.

Момент затяжки:

60 Н*м

5. Также проверьте затяжку контргаек.

Момент затяжки:

7 Н*м

6. И последний шаг - отрегулируйте свободный ход педали тормоза.

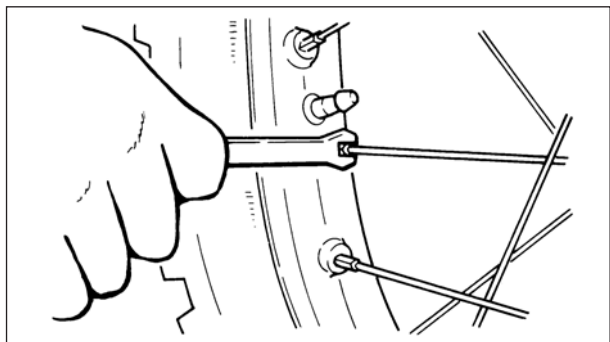
СМАЗКА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

Цепь состоит из большого количества деталей, которые работают друг с другом. Если цепь вовремя не смазывать, она очень быстро выйдет из строя. Привыкайте к тому, что заботится о приводной цепи необходимо постоянно. Эта процедура особенно необходима, когда мотоцикл эксплуатируется в пыльных условиях.

1. Используйте только специальные аэрозольные смазки для приводных цепей известных производителей. Сначала полностью удалите всю грязь с приводной цепи с помощью щетки и специальных очистителей. Затем нанесите на приводную цепь необходимое количество специальной смазки. Тщательно обработайте все ролики и боковые части приводной цепи.
2. Для тщательной очистки приводной цепи снимите ее с мотоцикла, затем очистите ее при помощи щетки и растворителя. Очищайте до тех пор, пока вся грязь не отмоется с приводной цепи. Затем тщательно промойте цепь растворителем и высушите ее. После того, как приводная цепь полностью высохнет, нанесите на ее поверхность рекомендованную смазку.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНЕ

Неправильное давление в шине влияет на износ шин и снижает срок их службы. Всегда проверяйте и корректируйте давление в шинах.

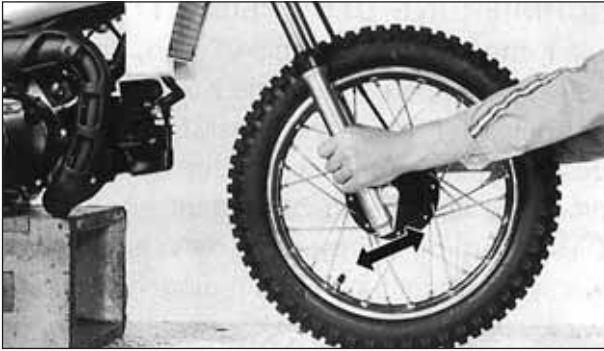


ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Передняя	100 кПа
Задняя	100 кПа

Проверка спиц

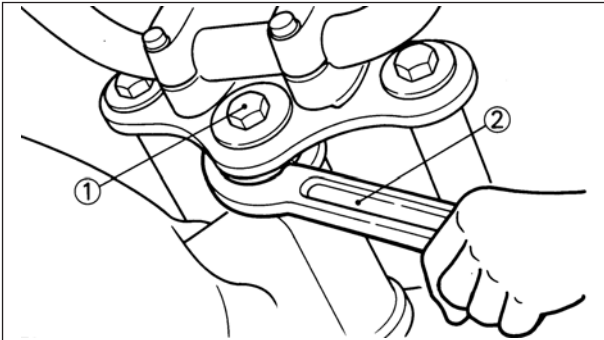
Если спицы ослабли, затяните их рекомендованным моментом. Натяжка спиц должна проверяться перед каждой поездкой на мотоцикле.



ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Периодически проверяйте переднюю вилку Вашего мотоцикла. Изношенные или ослабленные подшипники рулевого устройства могут вызвать опасную ситуацию.

Установите мотоцикл на специальную подставку таким образом, чтобы переднее колесо находилось в воздухе. Возьмитесь за нижние концы цилиндров передней вилки и попытайтесь покачать их вперед-назад.



РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

1. Для регулировки ослабьте болт рулевого вала ①.
2. Используйте специальный ключ ② для затяжки кольцевой гайки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Передняя вилка должна беспрепятственно поворачиваться от крайнего до крайнего положения.

3. Затяните болт рулевого вала.

Момент затяжки:

42 Н*м

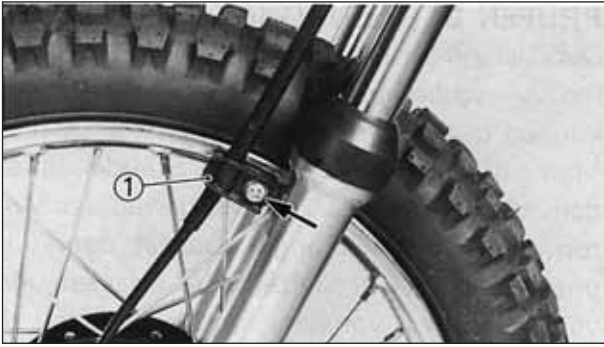
ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулировку передней вилки должен осуществлять дилер компании YAMAHA.

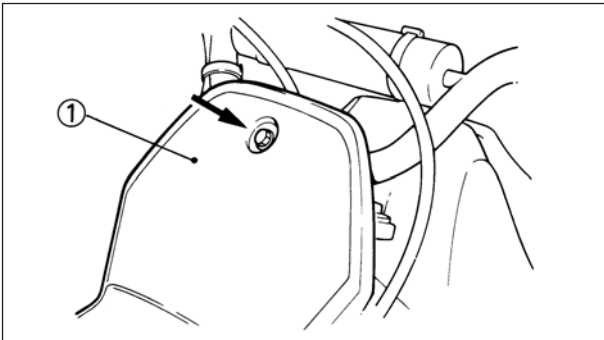
ЗАМЕНА МАСЛА В ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКЕ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

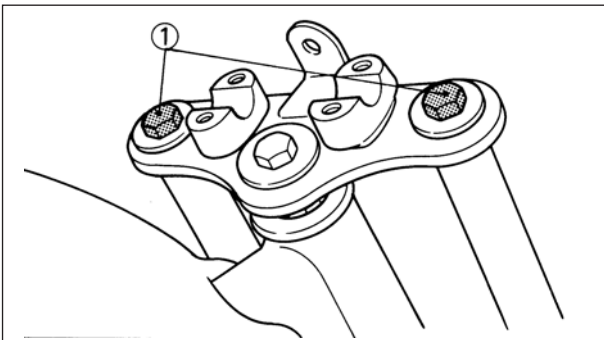
1. Утечка масла из передней вилки может негативно сказаться на управляемости мотоцикла. Для предотвращения различных проблем, проверяйте мотоцикл перед каждой поездкой.
2. Надежно установите мотоцикл, исключив вероятность его опрокидывания.



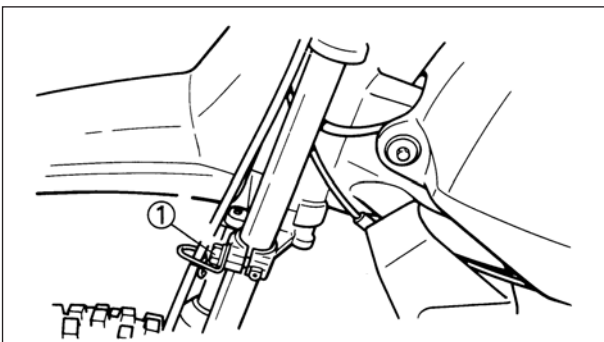
1. Поднимите переднее колесо расположив подставку под двигателем.
2. **Снимите трос переднего тормоза.**



3. **Снимите номерную пластину.**
4. **Снимите руль.**
5. **Снимите переднее колесо.**



6. Отверните болт ①.



7. Ослабьте стяжной болт ①.

8. Снимите переднюю вилку.
9. Слейте масло из передней вилки.

10. Установка передней вилки на мотоцикл. Поднимите переднюю вилку и частично затяните стяжной болт.

Рекомендуемое моторное масло:
Yamaha fork oil 15WT или эквивалентное
Количество:
60 см³
Момент затяжки стяжного болта:
33 Н*м

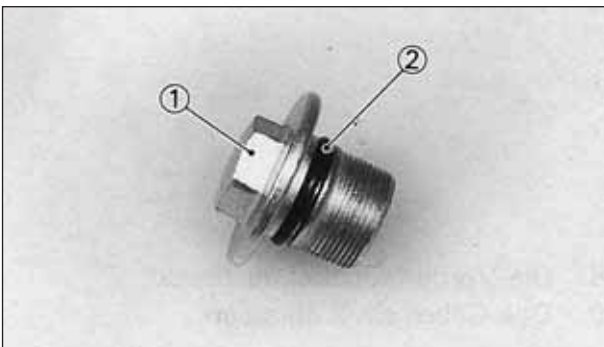
ПРИМЕЧАНИЕ:

Также выбирайте масло исходя из Вашего веса и условий эксплуатации мотоцикла. При использовании более густого масла, передняя вилка становится жесткой. При использовании менее густого масла передняя вилка становится мягкой.

11. После заполнения маслом, медленно прокачайте вверх - вниз для прокачивания.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите одинаковый уровень масла в правом и левом пере.



12. Проверьте кольцевое уплотнение (2) на пробке вилки (1) и замените его, если оно повреждено. Установите пробку и затяните рекомендованным моментом.

Момент затяжки пробки вилки:
40 Н*м

13. Установите переднее колесо.
14. Установите руль.

Момент затяжки:
13 Н*м

15. Установите номерную пластину и трос переднего тормоза.

ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР

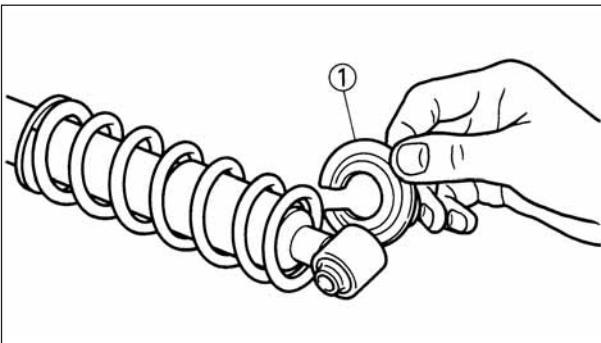
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данный амортизатор содержит азот под высоким давлением. Перед тем как приступить к работе с амортизаторами необходимо прочесть и уяснить следующую информацию: Производитель не может нести ответственность за ущерб собственности или здоровью, который может быть нанесён вследствие неправильного обращения.

1. Оберегайте газонаполненный цилиндр от ударов и не пытайтесь его вскрыть. Вы можете пораниться.
2. Не помещайте амортизатор на открытый огонь или другой высокотемпературный источник тепла. Это может привести к взрыву амортизатора.
3. Не деформируйте и не повреждайте цилиндр ни при каких условиях. Повреждение цилиндра приведет к ухудшению характеристик его работы.
4. Обращайтесь с ним с особой осторожностью.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ СЖАТИЕ ЗАДНЕЙ ПРУЖИНЫ

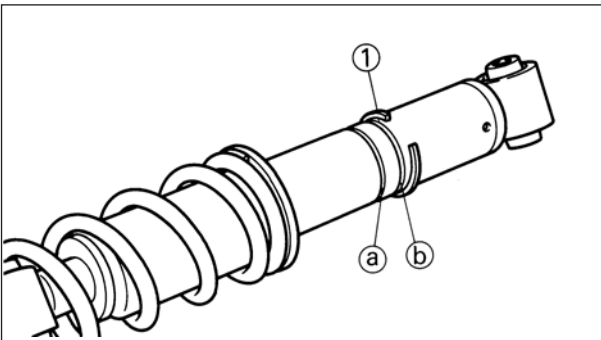
1. Снимите задний амортизатор.



2. Снимите пружину ①.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При сжатии пружины, удалите направляющую пружины.



3. Для увеличения предварительного сжатия пружины установите стопорное кольцо в канавку ① а. Для уменьшения предварительного сжатия пружины установите стопорное кольцо в канавку ① б.

4. Установите направляющую пружины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При сжатии пружины, установите направляющую пружины.

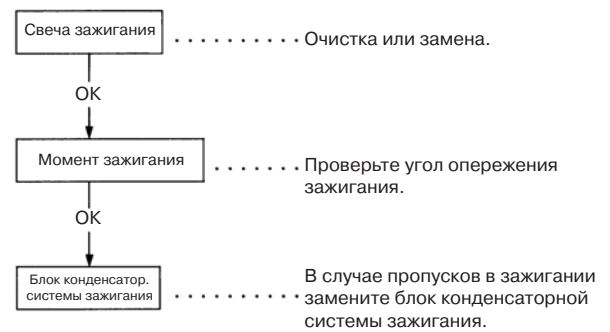
5. Установите задний амортизатор.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

1. Двигатель запускается, но не набирает обороты.



2. Нет искры или она очень слабая.



ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Все средства передвижения, выпускаемые компанией Yamaha, проходят строжайший контроль качества перед отправкой с завода-изготовителя, однако в процессе эксплуатации всё же могут возникнуть неисправности. Если такое происходит, проверьте мотоцикл в соответствие с картой поиска неисправностей приведенной ниже. Если необходим какой-либо ремонт, проконсультируйтесь у дилера компании YAMAHA.

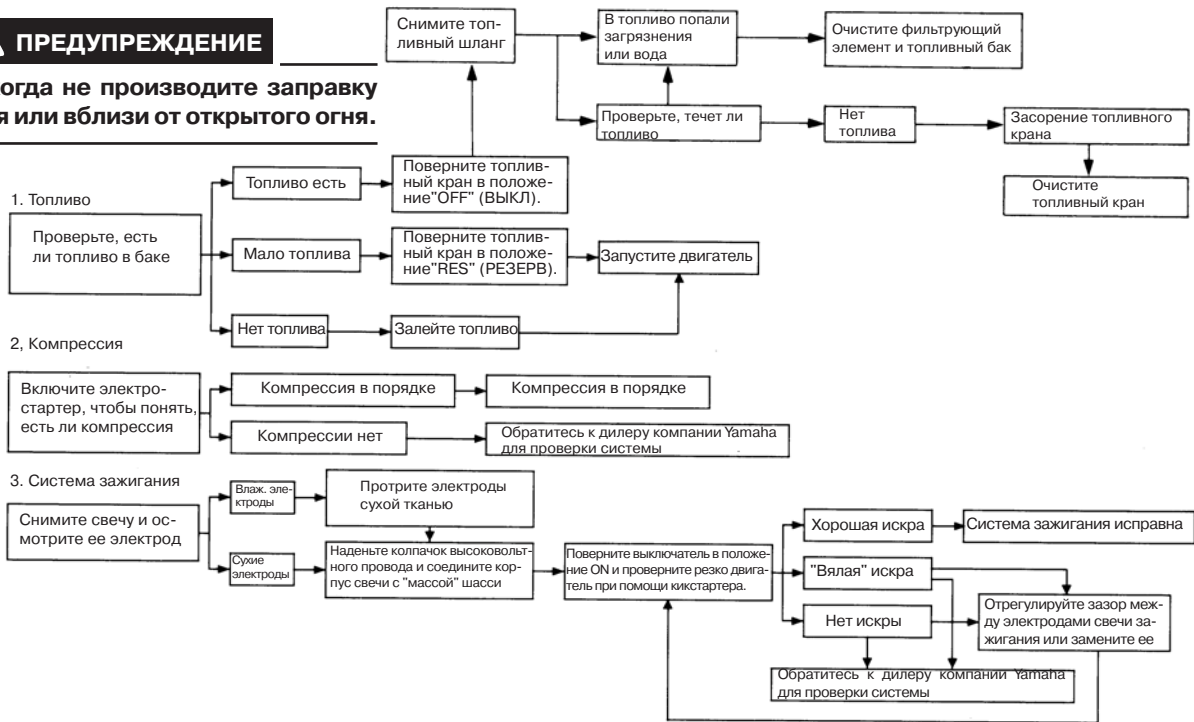
Квалифицированные специалисты компании YAMAHA обеспечат превосходное обслуживание Вашего мотоцикла. При замене запасных частей используйте только оригинальные запасные части YAMAHA. Неоригинальные запасные части похожи по форме, но зачастую качество материалов и качество исполнения таких запасных частей значительно уступает оригинальным. Использование таких запасных частей может существенно сократить срок службы узла и привести к дорогостоящему ремонту. Любые проблемы, связанные с системами топливopодачи, сжатия смеси или зажигания, могут привести к затруднительному пуску двигателя или падению его мощности. Таблица возможных неисправностей описывает быстрые и простые способы проверки этих систем.

ТАБЛИЦА ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не производите заправку кура или вблизи от открытого огня.



ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

Очистка

Частая и тщательная очистка мотоцикла не только улучшает его внешний вид, но и повышает его характеристики, а также продлевает срок службы многих компонентов.

1. Перед очисткой мотоцикла:
 - a. Закройте выхлопную трубу, чтобы в нее не попала вода. Для этого подойдет пластиковый пакет, удерживаемый резиновым кольцом.
 - b. Удалите воздухоочиститель, или защитите это от воды при помощи пластикового пакета.
 - c. Убедитесь, что установлены свеча зажигания и крышки всех заливных горловин и отверстий.
2. Если двигатель сильно загрязнён, очистите его щёткой и средством для обезжиривания. Не допускайте попадания средства для обезжиривания на оси колес.
3. Смойте грязь и моющий состав струёй воды из садового шланга.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Струя воды под высоким давлением может повредить колесные подшипники, тормозные механизмы, уплотнения трансмиссии и электроприборы. Необоснованное применение моющих средств, подаваемых под высоким давлением (они используются в некоторых автомойках) приведет к необходимости выполнения дорогостоящего ремонта.

4. После того как вы смоете основную грязь, промойте все поверхности слабым мыльным раствором. Труднодоступные места можно очистить старой зубной щеткой или ершиком для бутылок.

5. По окончании предыдущей операции немедленно промойте мотовездеход чистой водой и протрите все поверхности насухо замшей, чистой салфеткой или специальной впитывающей влагу тканью.
6. Немедленно после мойки, удалите всю воду с приводной цепи при помощи бумажного полотенца, и смажьте ее специальной смазкой, чтобы предотвратить ржавчину.
7. Хромированные части руля, вилки и других деталей могут быть очищены при помощи специальной автомобильной полироли для хрома.
8. Очистите седло специально предназначенным для этого очистителем.
9. На все окрашенные и хромированные поверхности следует нанести автомобильный воск. Избегайте применения воска, содержащего очищающие добавки. Многие из них могут повредить лакокрасочное покрытие.
10. После проведения всего вышеупомянутого, запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Во время мойки мотоцикла вода может попасть в воздухоочиститель. Убедитесь, что Вы удалили всю воду из воздухоочистителя.

Хранение

Хранение мотоцикла в течение продолжительного срока (более двух месяцев) требует некоторой подготовки с целью избежать повреждений. Тщательно очистите мотоцикл, после чего выполните следующее:

1. Слейте топливо из топливного бака, топливопровода и поплавковой камеры карбюратора.
2. Снимите топливный бак, залейте в него небольшое количество моторного масла для 2-х тактных двигателей и потрясите его, чтобы моторное масло равномерно распределилось по стенкам. Установите топливный бак на место.

3. Выверните свечу зажигания, влейте одну столовую ложку моторного масла SAE 10W30 или SAE 20W40 в отверстие для свечи и установите свечу на место. Проверните двигатель при помощи кикстартера для того, чтобы моторное масло равномерно распределилось по стенка цилиндра.
4. Снимите приводную цепь. Тщательно очистите ее при помощи растворителя и смажьте рекомендованной смазкой. Запакуйте приводную цепь в пластиковый пакет для более длительного хранения.
5. Смажьте все тросы управления.
6. Установите раму на опоры так, чтобы колеса не соприкасались с полом или грунтом.
7. Закройте выхлопную трубу пластиковым пакетом, чтобы в нее не попали загрязнения.
8. Если мотоцикл будет храниться во влажном или содержащем испарения соли воздухе, покройте все оголённые металлические поверхности тонким слоем масла. Проследите, чтобы смазка не попала на резиновые компоненты и на обивку седла.

ПРИМЕЧАНИЕ: _____

Если требуется ремонт, выполните его до постановки мотоцикла на хранение.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Общие

Пункт	PW80
Модель: Номер	3RVK 4BCG
Габаритные размеры: Габаритная длина Габаритная ширина Габаритная высота Высота посадки Колёсная база Минимальный дорожный просвет	1,540 мм 640 мм 880 мм 635 мм 1,055 мм 185 мм
Снаряженная масса:	57 кг
Двигатель: Тип двигателя Расположение цилиндров: Рабочий объём: Диаметр цилиндра x Ход поршня Степень сжатия Система пуска	2-х тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением Одноцилиндровый, с наклоном вперёд 79 см ³ 47.0 x 45.6 мм 6,6:1 Кикстартер
Система смазки:	Отдельная система (Yamaha Autolube)
Моторное масло ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА: Тип моторного масла	0,95 л Yamalube 2-S Моторное масло для 2-х тактных двигателей
Трансмиссионное масло: Периодическая замена масла Общее количество Тип моторного масла	0,65 л 0,75 л Yamalube 4 (10W30) или SAE 10W30 тип API SE
Воздухоочиститель:	С фильтрующим элементом влажного типа
Топливо: Тип Заправочная емкость топливного бака Ёмкость резерва топлива	Только неэтилированный бензин Только неэтилированный бензин 4,9 л 1,0 л
Карбюратор: Тип Изготовитель	VM15SC MIKUNI

Пункт	PW80
Тип сцепления:	Центробежное сцепление работающее в масле
Свеча зажигания: Тип / производитель	BP6HS/NGK, W20FP/DENSO (Для AUS и NZ) BPR6HS/NGK, W20FPR-U/DENSO (Для CDN) BPR6HS/NGK (Исключая AUS, NZ и CDN)
Зазор между электродами	0,6 - 0,70 мм
Тип сцепления:	Центробежное сцепление работающее в масле
Трансмиссия: Первичная понижающая ступень Первичное передаточное число: Вторичная понижающая ступень: Вторичное передаточное число Тип коробки передач Работа Передаточное число: 1 передача 2 передача 3 передача	Передача 66/21 (3.143) Приводная цепь 32/15(2.133) 3-скоростная с шестернями постоянного зацепления Левой ногой 39/12(3.250) 29/16(1.812) 22/17(1.294)
Шасси: Тип рамы Угол продольного наклона оси поворота колеса, градусов Вылет	Стальная трубчатая 26° 62 мм
Шины: Тип Размер передней Размер задней	Камерная 2.50-14-4PR 3,00-12-4PR
Давление в шине: Переднее колесо Заднее колесо	100 кПа 100 кПа
Тормозная система: Тип переднего тормоза Работа Тип заднего тормоза Работа	Барабанный Правый рычаг Барабанный Правой ногой
Подвеска: Передняя подвеска Задняя подвеска	Телескопическая вилка Маятниковый рычаг (кулисная подвеска)
Амортизаторы: Передний амортизатор Задний амортизатор	Цилиндрическая пружина/газонаполненный амортизатор Цилиндрическая пружина/ масляный амортизатор
Ход колеса: Ход переднего колеса Ход заднего колеса	110 мм 95 мм
Электросистема: Система зажигания Генератор	Магнето Магнето с маховиком

